



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
9/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2010



# Bestellen im Internet

## www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

#### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de  
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>27 373</b>	<b>28 035</b>	<b>-2,4</b>	<b>255 136</b>	<b>251 362</b>	<b>1,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 361	4 979	-12,4	38 398	40 615	-5,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 012	23 056	-0,2	216 738	210 747	2,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	850	802	6,0	8 771	8 530	2,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	140	162	-13,6	1 387	1 494	-7,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 022	22 092	-0,3	206 580	200 723	2,9
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 703</b>	<b>6 546</b>	<b>-12,9</b>	<b>51 149</b>	<b>54 123</b>	<b>-5,5</b>
davon Getötete .....	62	87	-28,7	515	576	-10,6
Schwerverletzte .....	962	1 219	-21,1	8 737	9 482	-7,9
Leichtverletzte .....	4 679	5 240	-10,7	41 897	44 065	-4,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 411	3 822	-10,8	32 275	32 973	-2,1
Zweiräder .....	1 957	2 367	-17,3	15 802	17 777	-11,1
davon auf Krafträdern .....	581	678	-14,3	4 267	4 873	-12,4
Mopeds .....	286	347	-17,6	2 241	2 432	-7,9
Fahrrädern .....	1 090	1 342	-18,8	9 294	10 472	-11,2
Verunglückte Fußgänger .....	311	311	-	2 820	3 060	-7,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	24	46	-47,8	252	313	-19,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 857	2 848	24 009	22 455	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 900	2 653	23 247	22 033	3 640	32	499	3 109
März .....	29 670	3 872	25 798	24 526	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 427</b>	<b>9 373</b>	<b>73 054</b>	<b>69 014</b>	<b>13 031</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 953</b>
April .....	27 171	4 182	22 989	22 159	5 523	68	1 020	4 435
Mai .....	28 914	4 271	24 643	23 566	5 674	59	992	4 623
Juni .....	29 031	5 302	23 729	22 781	6 824	67	1 302	5 455
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 543</b>	<b>23 128</b>	<b>144 415</b>	<b>137 520</b>	<b>31 052</b>	<b>317</b>	<b>5 269</b>	<b>25 466</b>
Juli .....	32 984	6 420	26 564	25 425	8 317	84	1 451	6 782
August .....	27 236	4 489	22 747	21 613	6 077	52	1 055	4 970
September .....	27 373	4 361	23 012	22 022	5 703	62	962	4 679
<b>Januar - September .....</b>	<b>255 136</b>	<b>38 398</b>	<b>216 738</b>	<b>206 580</b>	<b>51 149</b>	<b>515</b>	<b>8 737</b>	<b>41 897</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	85	73	11	1	93	-	11	82
innerorts .....	75	65	9	1	85	-	10	75
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	561	466	71	24	551	3	54	494
innerorts .....	542	448	70	24	523	3	53	467
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	18	17	1	-	26	-	1	25
Rosenheim, Stadt .....	35	32	3	-	43	-	8	35
innerorts .....	34	31	3	-	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	32	25	6	1	28	-	6	22
innerorts .....	20	15	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	52	46	5	1	66	1	13	52
innerorts .....	23	22	-	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	65	60	4	1	77	1	25	51
innerorts .....	28	26	2	-	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	34	32	1	1	42	1	18	23
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Dachau .....	71	59	9	3	80	1	15	64
innerorts .....	45	41	3	1	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	5	1	19	1	5	13
auf Autobahnen .....	10	8	1	1	14	-	-	14
Ebersberg .....	52	41	8	3	51	-	8	43
innerorts .....	29	21	6	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	-	1	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	1	6
Eichstätt .....	58	47	11	-	69	3	20	46
innerorts .....	14	13	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	5	-	44	3	14	27
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	11	-	2	9
Erding .....	52	48	4	-	57	1	7	49
innerorts .....	32	31	1	-	35	1	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising .....	87	76	8	3	110	-	10	100
innerorts .....	44	39	3	2	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	19	16	2	1	30	-	3	27
Fürstenfeldbruck .....	74	62	11	1	73	1	10	62
innerorts .....	52	45	6	1	48	-	7	41
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	1	3	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	44	38	5	1	46	-	12	34
innerorts .....	32	28	3	1	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	54	44	9	1	61	3	13	45
innerorts .....	29	25	4	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	30	3	8	19
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	4	-	-	4
Miesbach .....	52	42	6	4	59	2	8	49
innerorts .....	24	17	3	4	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	30	2	2	26
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	9	-	2	7
Mühldorf a.Inn .....	47	40	6	1	53	1	11	41
innerorts .....	21	17	4	-	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	2	1	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
München .....	138	115	15	8	153	1	23	129
innerorts .....	87	77	5	5	90	1	12	77
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	38	-	9	29
auf Autobahnen .....	25	16	6	3	25	-	2	23
Neuburg-Schrobenhausen .....	35	29	6	-	43	-	11	32
innerorts .....	18	15	3	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	64	41	20	3	63	-	10	53
innerorts .....	22	17	3	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	19	9	9	1	19	-	-	19
Rosenheim .....	99	89	9	1	111	1	16	94
innerorts .....	50	45	5	-	51	1	5	45
außerorts ohne Autobahn .....	40	38	2	-	49	-	10	39
auf Autobahnen .....	9	6	2	1	11	-	1	10
Starnberg .....	60	47	11	2	56	-	4	52
innerorts .....	32	23	7	2	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	11	-	1	10
Traunstein .....	86	73	9	4	88	2	16	70
innerorts .....	41	35	4	2	39	1	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	38	32	4	2	41	1	10	30
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	1	7
Weilheim-Schongau .....	69	54	12	3	72	1	20	51
innerorts .....	34	25	7	2	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	4	1	38	1	14	23
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 972</b>	<b>1 647</b>	<b>259</b>	<b>66</b>	<b>2 103</b>	<b>22</b>	<b>331</b>	<b>1 750</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 328</b>	<b>1 121</b>	<b>156</b>	<b>51</b>	<b>1 323</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>1 135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>483</b>	<b>409</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>588</b>	<b>14</b>	<b>136</b>	<b>438</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>161</b>	<b>117</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>192</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>177</b>
Landshut, Stadt .....	32	31	1	-	36	-	5	31
innerorts .....	29	28	1	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	18	12	6	-	16	-	1	15
innerorts .....	13	9	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	28	21	6	1	27	-	4	23
innerorts .....	22	16	5	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	46	43	3	-	57	-	9	48
innerorts .....	22	19	3	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	-	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	9	-	-	9
Freyung-Grafenau .....	22	19	3	-	25	2	6	17
innerorts .....	7	5	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	18	2	6	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	47	38	8	1	56	1	12	43
innerorts .....	13	10	3	-	12	1	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	3	1	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	14	-	6	8
Landshut .....	43	37	5	1	44	1	8	35
innerorts .....	17	14	2	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	28	1	8	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau .....	59	51	8	-	67	1	22	44
innerorts .....	15	12	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	40	36	4	-	49	-	18	31
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	1	1	2
Regen .....	34	25	7	2	33	1	10	22
innerorts .....	16	11	3	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	35	28	7	-	33	1	2	30
innerorts .....	14	12	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	32	1	-	36	1	13	22
innerorts .....	10	10	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	24	1	10	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Dingolfing-Landau .....	25	16	6	3	20	-	2	18
innerorts .....	10	5	3	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>422</b>	<b>353</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>450</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>348</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>188</b>	<b>151</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>182</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>160</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>208</b>	<b>179</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>232</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>160</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
Amberg, Stadt .....	23	19	4	-	24	-	3	21
innerorts .....	21	17	4	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	57	49	7	1	61	-	4	57
innerorts .....	49	44	4	1	54	-	4	50
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	-	6
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	30	24	4	2	32	1	5	26
innerorts .....	23	19	3	1	25	1	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	3	-	-	3
Amberg-Weizsach .....	40	33	7	-	44	-	14	30
innerorts .....	13	12	1	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	26	-	10	16
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	1	1
Cham .....	71	62	9	-	83	1	8	74
innerorts .....	30	27	3	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	6	-	50	1	6	43
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	32	3	-	46	-	14	32
innerorts .....	11	9	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	26	-	10	16
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	3	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	40	30	10	-	48	1	8	39
innerorts .....	13	8	5	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	27	1	7	19
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Regensburg .....	72	56	15	1	72	2	16	54
innerorts .....	19	13	6	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	37	32	4	1	39	1	8	30
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	17	1	3	13
Schwandorf .....	55	45	8	2	81	-	13	68
innerorts .....	23	19	3	1	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	3	1	45	-	10	35
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
Tirschenreuth .....	26	17	8	1	21	1	5	15
innerorts .....	11	5	5	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>449</b>	<b>367</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>512</b>	<b>6</b>	<b>90</b>	<b>416</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>213</b>	<b>173</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>232</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>205</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>190</b>	<b>163</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>237</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>177</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>34</b>
Bamberg, Stadt .....	48	42	6	-	51	-	9	42
innerorts .....	41	38	3	-	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
Bayreuth, Stadt .....	37	32	4	1	40	1	1	38
innerorts .....	31	26	4	1	32	1	-	31
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	19	15	3	1	17	-	1	16
innerorts .....	16	13	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	19	11	7	1	17	-	1	16
innerorts .....	15	9	5	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	58	45	12	1	59	2	8	49
innerorts .....	22	20	1	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	2	6	16
auf Autobahnen .....	16	9	7	-	11	-	1	10
Bayreuth .....	59	42	16	1	55	2	12	41
innerorts .....	16	12	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	25	2	6	17
auf Autobahnen .....	16	8	8	-	12	-	2	10

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	35	22	13	-	26	1	7	18
innerorts .....	13	7	6	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	19	1	5	13
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Forchheim .....	38	28	7	3	37	-	8	29
innerorts .....	26	18	5	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Hof .....	56	38	16	2	51	-	17	34
innerorts .....	18	12	5	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	23	-	11	12
auf Autobahnen .....	17	9	8	-	14	-	2	12
Kronach .....	20	15	5	-	18	1	6	11
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	1	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	37	31	6	-	44	-	12	32
innerorts .....	17	16	1	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	3	2
Lichtenfels .....	31	22	7	2	34	2	11	21
innerorts .....	16	11	3	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	21	2	7	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	24	15	9	-	22	-	1	21
innerorts .....	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>481</b>	<b>358</b>	<b>111</b>	<b>12</b>	<b>471</b>	<b>9</b>	<b>94</b>	<b>368</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>245</b>	<b>191</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>234</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>197</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>163</b>	<b>125</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>125</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>46</b>
Ansbach, Stadt .....	17	15	2	-	23	-	2	21
innerorts .....	14	12	2	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	62	49	9	4	56	-	7	49
innerorts .....	56	47	6	3	54	-	7	47
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Fürth, Stadt .....	33	29	3	1	40	-	3	37
innerorts .....	30	28	1	1	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
Nürnberg, Stadt .....	198	175	20	3	227	2	16	209
innerorts .....	186	164	20	2	204	1	16	187
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	10	9	-	1	20	1	-	19
Schwabach, Stadt .....	15	12	3	-	13	-	-	13
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	-	6
Ansbach .....	91	77	14	-	111	1	25	85
innerorts .....	26	24	2	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	54	47	7	-	71	1	16	54
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	11	-	2	9
Erlangen-Höchstadt .....	42	37	5	-	53	4	7	42
innerorts .....	20	20	-	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	22	4	1	17
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	1	4
Fürth .....	31	27	4	-	31	-	5	26
innerorts .....	23	19	4	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	89	69	20	-	95	4	14	77
innerorts .....	27	25	2	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	32	3	9	20
auf Autobahnen .....	37	21	16	-	38	1	2	35
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	30	21	8	1	21	-	11	10
innerorts .....	14	8	5	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	82	60	20	2	81	-	17	64
innerorts .....	25	22	3	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	33	-	8	25
auf Autobahnen .....	30	13	15	2	23	-	5	18
Weißenburg-Gunzenhausen .....	34	30	4	-	43	1	8	34
innerorts .....	16	13	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>724</b>	<b>601</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>794</b>	<b>12</b>	<b>115</b>	<b>667</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>443</b>	<b>388</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>470</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>411</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>171</b>	<b>152</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>217</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>161</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>110</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>95</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	38	31	6	1	43	-	3	40
innerorts .....	35	28	6	1	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt .....	38	31	3	4	37	-	2	35
innerorts .....	34	27	3	4	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	61	49	11	1	65	-	8	57
innerorts .....	54	42	11	1	56	-	7	49
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Aschaffenburg .....	60	43	16	1	53	-	13	40
innerorts .....	29	22	7	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	7	1	5	1	1	-	-	1
Bad Kissingen .....	48	37	10	1	48	-	16	32
innerorts .....	23	21	2	-	26	-	10	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	3	-	-	3
Rhön-Grabfeld .....	29	21	8	-	31	-	7	24
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	8	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	34	30	4	-	36	-	5	31
innerorts .....	15	14	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Kitzingen .....	52	38	12	2	57	1	8	48
innerorts .....	18	13	3	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	12	1	-	11
Miltenberg .....	53	41	9	3	57	-	11	46
innerorts .....	26	18	5	3	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	46	35	10	1	42	-	14	28
innerorts .....	21	18	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	44	33	9	2	42	-	10	32
innerorts .....	14	10	3	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	10	-	3	7
Würzburg .....	43	35	7	1	54	-	6	48
innerorts .....	17	15	2	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	4	1	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	16	-	1	15
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>546</b>	<b>424</b>	<b>105</b>	<b>17</b>	<b>565</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>461</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>296</b>	<b>238</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>302</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>248</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>196</b>	<b>154</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>165</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
Augsburg, Stadt .....	92	77	10	5	92	-	12	80
innerorts .....	83	68	10	5	81	-	10	71
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Kaufbeuren, Stadt .....	17	15	2	-	18	-	1	17
innerorts .....	16	14	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	48	41	7	-	46	-	5	41
innerorts .....	42	37	5	-	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Memmingen, Stadt .....	32	24	8	-	33	-	5	28
innerorts .....	27	20	7	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	-	5
Aichach-Friedberg .....	39	30	7	2	41	-	2	39
innerorts .....	24	16	7	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	5	-	-	5
Augsburg .....	97	76	17	4	106	1	15	90
innerorts .....	58	44	10	4	63	-	9	54
außerorts ohne Autobahn .....	37	30	7	-	40	1	6	33
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Dillingen a.d.Donau .....	37	31	4	2	45	-	9	36
innerorts .....	26	20	4	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	47	34	9	4	45	-	8	37
innerorts .....	32	25	3	4	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	79	64	14	1	80	-	8	72
innerorts .....	48	42	5	1	52	-	5	47
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	16	10	6	-	12	-	1	11
Lindau (Bodensee) .....	20	18	2	-	23	-	5	18
innerorts .....	13	13	-	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	67	60	7	-	90	-	27	63
innerorts .....	41	35	6	-	51	-	15	36
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	10	-	3	7
Unterallgäu .....	47	31	16	-	39	1	9	29
innerorts .....	22	12	10	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	6	1	2	3
Donau-Ries .....	65	52	13	-	72	1	10	61
innerorts .....	34	26	8	-	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	5	-	36	1	6	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	70	58	11	1	78	1	19	58
innerorts .....	29	26	3	-	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn .....	37	31	5	1	38	1	11	26
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>757</b>	<b>611</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>808</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>669</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>495</b>	<b>398</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>522</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>453</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>207</b>	<b>177</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>236</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>174</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>42</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 351</b>	<b>4 361</b>	<b>850</b>	<b>140</b>	<b>5 703</b>	<b>62</b>	<b>962</b>	<b>4 679</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 208</b>	<b>2 660</b>	<b>439</b>	<b>109</b>	<b>3 265</b>	<b>12</b>	<b>444</b>	<b>2 809</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 618</b>	<b>1 359</b>	<b>243</b>	<b>16</b>	<b>1 901</b>	<b>44</b>	<b>457</b>	<b>1 400</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>525</b>	<b>342</b>	<b>168</b>	<b>15</b>	<b>537</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>470</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 643</b>	<b>1 375</b>	<b>217</b>	<b>51</b>	<b>1 701</b>	<b>7</b>	<b>171</b>	<b>1 523</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 708</b>	<b>2 986</b>	<b>633</b>	<b>89</b>	<b>4 002</b>	<b>55</b>	<b>791</b>	<b>3 156</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### September

Autobahnen .....	342	6	61	470	339	21	86	456	0,9	X	-29,1	3,1
Bundesstraßen .....	788	13	199	920	898	15	238	1 027	-12,2	-13,3	-16,4	-10,4
innerorts .....	385	1	66	461	437	1	70	508	-11,9	-	-5,7	-9,3
außerorts .....	403	12	133	459	461	14	168	519	-12,6	-14,3	-20,8	-11,6
Landesstraßen .....	862	20	215	918	973	20	285	1 058	-11,4	-	-24,6	-13,2
innerorts .....	398	1	64	439	453	-	85	482	-12,1	X	-24,7	-8,9
außerorts .....	464	19	151	479	520	20	200	576	-10,8	-5,0	-24,5	-16,8
Kreisstraßen .....	465	12	137	479	569	12	189	571	-18,3	-	-27,5	-16,1
innerorts .....	179	1	32	198	220	2	55	221	-18,6	X	-41,8	-10,4
außerorts .....	286	11	105	281	349	10	134	350	-18,1	10,0	-21,6	-19,7
Andere Straßen .....	1 904	11	350	1 892	2 200	19	421	2 128	-13,5	-42,1	-16,9	-11,1
innerorts .....	1 698	9	282	1 711	1 941	12	325	1 906	-12,5	X	-13,2	-10,2
außerorts .....	206	2	68	181	259	7	96	222	-20,5	X	-29,2	-18,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 361</b>	<b>62</b>	<b>962</b>	<b>4 679</b>	<b>4 979</b>	<b>87</b>	<b>1 219</b>	<b>5 240</b>	<b>-12,4</b>	<b>-28,7</b>	<b>-21,1</b>	<b>-10,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 660</b>	<b>12</b>	<b>444</b>	<b>2 809</b>	<b>3 051</b>	<b>15</b>	<b>535</b>	<b>3 117</b>	<b>-12,8</b>	<b>-20,0</b>	<b>-17,0</b>	<b>-9,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 701</b>	<b>50</b>	<b>518</b>	<b>1 870</b>	<b>1 928</b>	<b>72</b>	<b>684</b>	<b>2 123</b>	<b>-11,8</b>	<b>-30,6</b>	<b>-24,3</b>	<b>-11,9</b>

#### Januar - September

Autobahnen .....	2 916	76	666	4 043	2 762	85	653	3 748	5,6	-10,6	2,0	7,9
Bundesstraßen .....	6 824	133	1 758	8 083	7 255	122	1 807	8 690	-5,9	9,0	-2,7	-7,0
innerorts .....	3 284	19	563	3 834	3 476	16	529	4 070	-5,5	18,8	6,4	-5,8
außerorts .....	3 540	114	1 195	4 249	3 779	106	1 278	4 620	-6,3	7,5	-6,5	-8,0
Landesstraßen .....	7 734	137	1 989	8 711	8 110	140	2 162	9 067	-4,6	-2,1	-8,0	-3,9
innerorts .....	3 493	20	628	3 921	3 652	14	669	4 030	-4,4	42,9	-6,1	-2,7
außerorts .....	4 241	117	1 361	4 790	4 458	126	1 493	5 037	-4,9	-7,1	-8,8	-4,9
Kreisstraßen .....	4 287	81	1 204	4 508	4 535	103	1 395	4 647	-5,5	-21,4	-13,7	-3,0
innerorts .....	1 693	12	352	1 820	1 750	14	391	1 809	-3,3	-14,3	-10,0	0,6
außerorts .....	2 594	69	852	2 688	2 785	89	1 004	2 838	-6,9	-22,5	-15,1	-5,3
Andere Straßen .....	16 637	88	3 120	16 552	17 953	126	3 465	17 913	-7,3	-30,2	-10,0	-7,6
innerorts .....	14 871	65	2 488	14 951	15 966	81	2 736	16 109	-6,9	-19,8	-9,1	-7,2
außerorts .....	1 766	23	632	1 601	1 987	45	729	1 804	-11,1	-48,9	-13,3	-11,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>38 398</b>	<b>515</b>	<b>8 737</b>	<b>41 897</b>	<b>40 615</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,6</b>	<b>-7,9</b>	<b>-4,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>23 341</b>	<b>116</b>	<b>4 031</b>	<b>24 526</b>	<b>24 844</b>	<b>125</b>	<b>4 325</b>	<b>26 018</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,2</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 057</b>	<b>399</b>	<b>4 706</b>	<b>17 371</b>	<b>15 771</b>	<b>451</b>	<b>5 157</b>	<b>18 047</b>	<b>-4,5</b>	<b>-11,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,7</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	2	-	13	12	8,3	58	65	-10,8	424	434	-2,3
innerorts .....	1	1	-	5	3	X	36	43	-16,3	293	305	-3,9
außerorts .....	1	1	-	8	9	X	22	22	-	131	129	1,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	20	13	53,8	100	102	-2,0	178	231	-22,9	1 405	1 663	-15,5
innerorts .....	1	2	X	18	18	-	58	93	-37,6	551	605	-8,9
außerorts .....	19	11	72,7	82	84	-2,4	120	138	-13,0	854	1 058	-19,3
Personenkraftwagen .....	23	51	-54,9	260	287	-9,4	365	510	-28,4	3 680	3 888	-5,3
innerorts .....	1	1	-	24	19	26,3	82	87	-5,7	801	765	4,7
außerorts .....	22	50	-56,0	236	268	-11,9	283	423	-33,1	2 879	3 123	-7,8
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	3	9	X	58	43	34,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	5	X	27	33	-18,2
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	3	4	X	31	10	X
Güterkraftfahrzeugen .....	5	1	X	30	18	66,7	23	27	-14,8	239	198	20,7
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	2	4	X	33	25	32,0
außerorts .....	4	1	X	28	17	64,7	21	23	-8,7	206	173	19,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	5	3	X	3	5	X	24	34	-29,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	9	12	X
außerorts .....	-	-	-	5	2	X	1	3	X	15	22	-31,8
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	4	3	X	3	6	X	43	55	-21,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	4	X	15	23	-34,8
außerorts .....	-	1	X	3	3	-	2	2	-	28	32	-12,5
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>50</b>	<b>68</b>	<b>-26,5</b>	<b>414</b>	<b>427</b>	<b>-3,0</b>	<b>633</b>	<b>853</b>	<b>-25,8</b>	<b>5 873</b>	<b>6 315</b>	<b>-7,0</b>
innerorts .....	4	4	-	50	43	16,3	181	238	-23,9	1 729	1 768	-2,2
außerorts .....	46	64	-28,1	364	384	-5,2	452	615	-26,5	4 144	4 547	-8,9
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>-35,4</b>	<b>239</b>	<b>293</b>	<b>-18,4</b>	<b>2 082</b>	<b>2 370</b>	<b>-12,2</b>
innerorts .....	5	7	X	33	43	-23,3	184	230	-20,0	1 599	1 838	-13,0
außerorts .....	2	4	X	18	36	-50,0	55	63	-12,7	483	532	-9,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	3	4	X	19	39	-51,3	200	258	-22,5
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	17	37	-54,1	171	219	-21,9
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	29	39	-25,6
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	4	X	4	2	X	45	35	28,6
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	1	1	-	37	23	60,9
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	3	1	X	8	12	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>64</b>	<b>-23,4</b>	<b>86</b>	<b>70</b>	<b>22,9</b>	<b>724</b>	<b>740</b>	<b>-2,2</b>
innerorts .....	3	3	-	32	37	-13,5	78	65	20,0	653	678	-3,7
außerorts .....	2	2	-	17	27	-37,0	8	5	X	71	62	14,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	1	2	X	14	14	-	156	176	-11,4
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	14	13	7,7	150	169	-11,2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	7	X
65 Jahre und mehr .....	3	3	-	27	37	-27,0	35	31	12,9	234	261	-10,3
innerorts .....	2	3	X	23	28	-17,9	32	30	6,7	217	246	-11,8
außerorts .....	1	-	X	4	9	X	3	1	X	17	15	13,3
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>-40,9</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	13	18	-27,8
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	-	-	-	-	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>62</b>	<b>87</b>	<b>-28,7</b>	<b>515</b>	<b>576</b>	<b>-10,6</b>	<b>962</b>	<b>1 219</b>	<b>-21,1</b>	<b>8 737</b>	<b>9 482</b>	<b>-7,9</b>
innerorts .....	12	15	-20,0	116	125	-7,2	444	535	-17,0	4 031	4 325	-6,8
außerorts .....	50	72	-30,6	399	451	-11,5	518	684	-24,3	4 706	5 157	-8,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	9	13	X	44	64	-31,3	490	579	-15,4
innerorts .....	1	1	-	3	5	X	34	51	-33,3	361	427	-15,5
außerorts .....	-	2	X	6	8	X	10	13	-23,1	129	152	-15,1
65 Jahre und mehr .....	10	21	-52,4	130	152	-14,5	200	228	-12,3	1 477	1 630	-9,4
innerorts .....	5	7	X	55	63	-12,7	115	132	-12,9	900	1 004	-10,4
außerorts .....	5	14	X	75	89	-15,7	85	96	-11,5	577	626	-7,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
226	280	-19,3	1 804	1 986	-9,2	286	347	-17,6	2 241	2 432	-7,9	..... Mofas, Mopeds
193	234	-17,5	1 525	1 683	-9,4	230	278	-17,3	1 823	1 991	-8,4	..... innerorts
33	46	-28,3	279	303	-7,9	56	69	-18,8	418	441	-5,2	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
383	434	-11,8	2 762	3 108	-11,1	581	678	-14,3	4 267	4 873	-12,4	..... amtl. Kennzeichen
239	272	-12,1	1 723	1 860	-7,4	298	367	-18,8	2 292	2 483	-7,7	..... innerorts
144	162	-11,1	1 039	1 248	-16,7	283	311	-9,0	1 975	2 390	-17,4	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 790	2 922	-4,5	25 999	26 483	-1,8	3 178	3 483	-8,8	29 939	30 658	-2,3	..... innerorts
1 330	1 301	2,2	11 878	12 143	-2,2	1 413	1 389	1,7	12 703	12 927	-1,7	..... innerorts
1 460	1 621	-9,9	14 121	14 340	-1,5	1 765	2 094	-15,7	17 236	17 731	-2,8	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
35	100	-65,0	504	554	-9,0	38	109	-65,1	564	599	-5,8	..... innerorts
22	67	-67,2	370	428	-13,6	22	72	-69,4	397	462	-14,1	..... innerorts
13	33	-60,6	134	126	6,3	16	37	-56,8	167	137	21,9	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
142	148	-4,1	1 225	1 106	10,8	170	176	-3,4	1 494	1 322	13,0	..... innerorts
42	47	-10,6	389	323	20,4	45	51	-11,8	424	349	21,5	..... innerorts
100	101	-1,0	836	783	6,8	125	125	-	1 070	973	10,0	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	13	X	57	97	-41,2	11	18	-38,9	86	134	-35,8	..... Zugmaschinen
3	2	X	16	27	-40,7	5	4	X	25	40	-37,5	..... innerorts
5	11	X	41	70	-41,4	6	14	X	61	94	-35,1	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
11	29	-62,1	145	202	-28,2	14	36	-61,1	192	260	-26,2	..... innerorts
6	17	X	69	92	-25,0	7	21	X	85	115	-26,1	..... innerorts
5	12	X	76	110	-30,9	7	15	X	107	145	-26,2	..... außerorts
<b>3 595</b>	<b>3 926</b>	<b>-8,4</b>	<b>32 496</b>	<b>33 536</b>	<b>-3,1</b>	<b>4 278</b>	<b>4 847</b>	<b>-11,7</b>	<b>38 783</b>	<b>40 278</b>	<b>-3,7</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 835</b>	<b>1 940</b>	<b>-5,4</b>	<b>15 970</b>	<b>16 556</b>	<b>-3,5</b>	<b>2 020</b>	<b>2 182</b>	<b>-7,4</b>	<b>17 749</b>	<b>18 367</b>	<b>-3,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 760</b>	<b>1 986</b>	<b>-11,4</b>	<b>16 526</b>	<b>16 980</b>	<b>-2,7</b>	<b>2 258</b>	<b>2 665</b>	<b>-15,3</b>	<b>21 034</b>	<b>21 911</b>	<b>-4,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>Fahrrädern</b>												
844	1 038	-18,7	7 161	8 023	-10,7	1 090	1 342	-18,8	9 294	10 472	-11,2	..... innerorts
747	927	-19,4	6 450	7 143	-9,7	936	1 164	-19,6	8 082	9 024	-10,4	..... innerorts
97	111	-12,6	711	880	-19,2	154	178	-13,5	1 212	1 448	-16,3	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
105	133	-21,1	997	1 155	-13,7	124	173	-28,3	1 200	1 417	-15,3	..... innerorts
98	127	-22,8	917	1 072	-14,5	115	165	-30,3	1 090	1 294	-15,8	..... innerorts
7	6	X	80	83	-3,6	9	8	X	110	123	-10,6	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
9	22	X	110	135	-18,5	13	25	-48,0	155	174	-10,9	..... innerorts
6	19	X	94	112	-16,1	7	21	X	131	137	-4,4	..... innerorts
3	3	-	16	23	-30,4	6	4	X	24	37	-35,1	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
220	236	-6,8	2 047	2 256	-9,3	311	311	-	2 820	3 060	-7,8	..... innerorts
211	220	-4,1	1 943	2 124	-8,5	292	288	1,4	2 628	2 839	-7,4	..... innerorts
9	16	X	104	132	-21,2	19	23	-17,4	192	221	-13,1	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
44	41	7,3	528	536	-1,5	59	55	7,3	685	714	-4,1	..... innerorts
43	40	7,5	521	515	1,2	58	53	9,4	672	686	-2,0	..... innerorts
1	1	-	7	21	X	1	2	X	13	28	-53,6	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
42	56	-25,0	375	429	-12,6	80	90	-11,1	636	727	-12,5	..... innerorts
40	54	-25,9	358	406	-11,8	74	87	-14,9	598	680	-12,1	..... innerorts
2	2	-	17	23	-26,1	6	3	X	38	47	-19,1	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
11	18	-38,9	83	115	-27,8	11	21	-47,6	97	139	-30,2	..... innerorts
10	11	-9,1	69	83	-16,9	10	12	-16,7	83	101	-17,8	..... innerorts
1	7	X	14	32	-56,3	1	9	X	14	38	-63,2	..... außerorts
<b>4 679</b>	<b>5 240</b>	<b>-10,7</b>	<b>41 897</b>	<b>44 065</b>	<b>-4,9</b>	<b>5 703</b>	<b>6 546</b>	<b>-12,9</b>	<b>51 149</b>	<b>54 123</b>	<b>-5,5</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 809</b>	<b>3 117</b>	<b>-9,9</b>	<b>24 526</b>	<b>26 018</b>	<b>-5,7</b>	<b>3 265</b>	<b>3 667</b>	<b>-11,0</b>	<b>28 673</b>	<b>30 468</b>	<b>-5,9</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 870</b>	<b>2 123</b>	<b>-11,9</b>	<b>17 371</b>	<b>18 047</b>	<b>-3,7</b>	<b>2 438</b>	<b>2 879</b>	<b>-15,3</b>	<b>22 476</b>	<b>23 655</b>	<b>-5,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
281	344	-18,3	2 898	3 229	-10,3	326	411	-20,7	3 397	3 821	-11,1	..... innerorts
206	253	-18,6	2 091	2 308	-9,4	241	305	-21,0	2 455	2 740	-10,4	..... innerorts
75	91	-17,6	807	921	-12,4	85	106	-19,8	942	1 081	-12,9	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
532	633	-16,0	4 099	4 444	-7,8	742	882	-15,9	5 706	6 226	-8,4	..... innerorts
352	427	-17,6	2 724	2 997	-9,1	472	566	-16,6	3 679	4 064	-9,5	..... innerorts
180	206	-12,6	1 375	1 447	-5,0	270	316	-14,6	2 027	2 162	-6,2	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den	schaden <sup>1)</sup>	den	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den	Schaden <sup>1)</sup>	den	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden			
September 2010		September 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2010		Januar - September 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	286	8	343	10	-16,6	X	2 238	44	2 405	52	-6,9	-15,4			
innerorts .....	231	7	278	9	-16,9	X	1 823	36	1 977	43	-7,8	-16,3			
außerorts .....	55	1	65	1	-15,4	-	415	8	428	9	-3,0	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	573	16	664	14	-13,7	14,3	4 203	127	4 746	123	-11,4	3,3			
innerorts .....	292	9	360	6	-18,9	X	2 250	63	2 450	65	-8,2	-3,1			
außerorts .....	281	7	304	8	-7,6	X	1 953	64	2 296	58	-14,9	10,3			
Personenkraftwagen .....	5 040	1 359	5 604	1 254	-10,1	8,4	46 097	13 476	47 542	13 245	-3,0	1,7			
innerorts .....	2 926	758	3 206	681	-8,7	11,3	26 195	7 414	27 413	7 237	-4,4	2,4			
außerorts .....	2 114	601	2 398	573	-11,8	4,9	19 902	6 062	20 129	6 008	-1,1	0,9			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 105	313	1 325	278	-16,6	12,6	10 635	3 204	11 058	3 151	-3,8	1,7			
innerorts .....	562	171	600	160	-6,3	6,9	5 323	1 697	5 435	1 670	-2,1	1,6			
außerorts .....	543	142	725	118	-25,1	20,3	5 312	1 507	5 623	1 481	-5,5	1,8			
Bussen .....	52	10	84	6	-38,1	X	588	82	627	93	-6,2	-11,8			
innerorts .....	39	8	67	4	-41,8	X	475	59	499	56	-4,8	5,4			
außerorts .....	13	2	17	2	-23,5	-	113	23	128	37	-11,7	-37,8			
Güterkraftfahrzeuge .....	535	156	563	151	-5,0	3,3	4 688	1 601	4 401	1 398	6,5	14,5			
innerorts .....	216	63	259	63	-16,6	-	2 003	586	2 019	524	-0,8	11,8			
außerorts .....	319	93	304	88	4,9	5,7	2 685	1 015	2 382	874	12,7	16,1			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	11	49	12	8,2	-8,3	331	58	367	73	-9,8	-20,5			
innerorts .....	21	4	15	7	40,0	X	118	21	110	24	7,3	-12,5			
außerorts .....	32	7	34	5	-5,9	X	213	37	257	49	-17,1	-24,5			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	40	7	41	11	-2,4	X	329	69	371	77	-11,3	-10,4			
innerorts .....	20	4	24	4	-16,7	-	177	36	202	35	-12,4	2,9			
außerorts .....	20	3	17	7	17,6	X	152	33	169	42	-10,1	-21,4			
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b> .....	<b>6 579</b>	<b>1 567</b>	<b>7 348</b>	<b>1 458</b>	<b>-10,5</b>	<b>7,5</b>	<b>58 474</b>	<b>15 457</b>	<b>60 459</b>	<b>15 061</b>	<b>-3,3</b>	<b>2,6</b>			
innerorts .....	<b>3 745</b>	<b>853</b>	<b>4 209</b>	<b>774</b>	<b>-11,0</b>	<b>10,2</b>	<b>33 041</b>	<b>8 215</b>	<b>34 670</b>	<b>7 984</b>	<b>-4,7</b>	<b>2,9</b>			
außerorts .....	<b>2 834</b>	<b>714</b>	<b>3 139</b>	<b>684</b>	<b>-9,7</b>	<b>4,4</b>	<b>25 433</b>	<b>7 242</b>	<b>25 789</b>	<b>7 077</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,3</b>			
darunter flüchtig .....	230	111	277	110	-17,0	0,9	2 107	982	2 334	1 032	-9,7	-4,8			
innerorts .....	141	56	182	43	-22,5	30,2	1 370	425	1 530	455	-10,5	-6,6			
außerorts .....	89	55	95	67	-6,3	-17,9	737	557	804	577	-8,3	-3,5			
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 190</b>	<b>4</b>	<b>1 433</b>	<b>1</b>	<b>-17,0</b>	<b>X</b>	<b>10 063</b>	<b>24</b>	<b>11 319</b>	<b>11</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>1 013</b>	<b>3</b>	<b>1 246</b>	<b>-</b>	<b>-18,7</b>	<b>X</b>	<b>8 745</b>	<b>20</b>	<b>9 743</b>	<b>10</b>	<b>-10,2</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>-5,3</b>	<b>-</b>	<b>1 318</b>	<b>4</b>	<b>1 576</b>	<b>1</b>	<b>-16,4</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	137	-	174	-	-21,3	-	1 292	2	1 522	-	-15,1	X			
innerorts .....	127	-	166	-	-23,5	-	1 172	2	1 380	-	-15,1	X			
außerorts .....	10	-	8	-	X	-	120	-	142	-	-15,5	-			
anderen Fahrzeugen .....	35	12	51	18	-31,4	-33,3	356	136	355	125	0,3	8,8			
innerorts .....	21	9	35	11	-40,0	X	271	85	265	81	2,3	4,9			
außerorts .....	14	3	16	7	-12,5	X	85	51	90	44	-5,6	15,9			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>341</b>	<b>1</b>	<b>350</b>	<b>1</b>	<b>-2,6</b>	<b>-</b>	<b>3 078</b>	<b>14</b>	<b>3 391</b>	<b>10</b>	<b>-9,2</b>	<b>40,0</b>			
innerorts .....	319	1	322	1	-0,9	-	2 858	12	3 128	7	-8,6	X			
außerorts .....	22	-	28	-	-21,4	-	220	2	263	3	-16,3	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	63	-	63	-	-	-	739	-	782	1	-5,5	X			
innerorts .....	62	-	60	-	3,3	-	720	-	748	-	-3,7	-			
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	19	-	34	1	-44,1	X			
65 Jahre und mehr .....	84	-	92	-	-8,7	-	657	-	746	-	-11,9	-			
innerorts .....	78	-	89	-	-12,4	-	619	-	697	-	-11,2	-			
außerorts .....	6	-	3	-	X	-	38	-	49	-	-22,4	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>-10,2</b>	<b>X</b>	<b>327</b>	<b>17</b>	<b>397</b>	<b>14</b>	<b>-17,6</b>	<b>21,4</b>			
innerorts .....	33	2	29	1	13,8	X	250	14	292	9	-14,4	X			
außerorts .....	11	-	20	2	-45,0	X	77	3	105	5	-26,7	X			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>8 189</b>	<b>1 586</b>	<b>9 231</b>	<b>1 481</b>	<b>-11,3</b>	<b>7,1</b>	<b>72 298</b>	<b>15 648</b>	<b>75 921</b>	<b>15 221</b>	<b>-4,8</b>	<b>2,8</b>			
innerorts .....	<b>5 131</b>	<b>868</b>	<b>5 841</b>	<b>787</b>	<b>-12,2</b>	<b>10,3</b>	<b>45 165</b>	<b>8 346</b>	<b>48 098</b>	<b>8 091</b>	<b>-6,1</b>	<b>3,2</b>			
außerorts .....	<b>3 058</b>	<b>718</b>	<b>3 390</b>	<b>694</b>	<b>-9,8</b>	<b>3,5</b>	<b>27 133</b>	<b>7 302</b>	<b>27 823</b>	<b>7 130</b>	<b>-2,5</b>	<b>2,4</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	204	2	245	-	-16,7	X	2 075	8	2 367	5	-12,3	X			
innerorts .....	192	2	233	-	-17,6	X	1 927	7	2 177	3	-11,5	X			
außerorts .....	12	-	12	-	-	-	148	1	190	2	-22,1	X			
65 Jahre und mehr .....	1 083	150	1 203	165	-10,0	-9,1	8 071	1 437	8 774	1 493	-8,0	-3,8			
innerorts .....	738	93	858	101	-14,0	-7,9	5 558	910	6 144	887	-9,5	2,6			
außerorts .....	345	57	345	64	-	-10,9	2 513	527	2 630	606	-4,4	-13,0			

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	87	1	17	69	1	17	79	13	100
2. Donnerstag .....	88	-	8	80	-	8	93	18	106
3. Freitag .....	95	1	15	79	1	18	98	10	105
4. Samstag .....	72	-	14	58	-	15	69	15	87
5. Sonntag .....	56	1	14	41	1	14	55	8	64
6. Montag .....	105	1	18	86	1	18	113	16	121
7. Dienstag .....	86	-	14	72	-	14	87	17	103
8. Mittwoch .....	74	-	13	61	-	14	82	11	85
9. Donnerstag .....	85	-	11	74	-	11	88	8	93
10. Freitag .....	87	-	19	68	-	20	86	10	97
11. Samstag .....	91	-	19	72	-	20	96	17	108
12. Sonntag .....	76	-	16	60	-	18	80	13	89
13. Montag .....	88	1	9	78	1	9	96	19	107
14. Dienstag .....	96	-	18	78	-	23	104	12	108
15. Mittwoch .....	93	-	11	82	-	11	110	14	107
16. Donnerstag .....	111	-	16	95	-	16	114	13	124
17. Freitag .....	106	-	13	93	-	13	120	9	115
18. Samstag .....	91	-	13	78	-	13	104	13	104
19. Sonntag .....	70	-	12	58	-	12	71	5	75
20. Montag .....	101	-	17	84	-	17	100	23	124
21. Dienstag .....	99	-	13	86	-	13	109	13	112
22. Mittwoch .....	113	1	27	85	1	29	108	11	124
23. Donnerstag .....	110	2	19	89	2	19	115	12	122
24. Freitag .....	133	1	20	112	1	21	133	19	152
25. Samstag .....	72	-	9	63	-	10	105	26	98
26. Sonntag .....	36	-	5	31	-	5	43	18	54
27. Montag .....	86	-	15	71	-	16	82	13	99
28. Dienstag .....	85	-	14	71	-	14	95	22	107
29. Mittwoch .....	81	2	11	68	2	11	78	21	102
30. Donnerstag .....	87	1	5	81	1	5	96	20	107
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 660</b>	<b>12</b>	<b>425</b>	<b>2 223</b>	<b>12</b>	<b>444</b>	<b>2 809</b>	<b>439</b>	<b>3 099</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	48	2	10	36	2	16	53	11	59
2. Donnerstag .....	41	-	11	29	1	14	46	4	45
3. Freitag .....	51	-	18	33	-	18	47	13	64
4. Samstag .....	58	1	15	42	1	17	71	11	69
5. Sonntag .....	56	2	23	31	3	24	52	4	60
6. Montag .....	50	-	13	37	-	14	60	11	61
7. Dienstag .....	63	3	14	46	3	17	77	7	70
8. Mittwoch .....	55	3	11	41	3	12	56	20	75
9. Donnerstag .....	55	1	14	40	2	19	59	14	69
10. Freitag .....	55	1	14	40	3	17	58	14	69
11. Samstag .....	83	1	27	55	1	33	86	10	93
12. Sonntag .....	94	4	29	61	4	31	94	6	100
13. Montag .....	59	1	9	49	1	11	70	31	90
14. Dienstag .....	51	-	11	40	-	12	59	17	68
15. Mittwoch .....	57	3	21	33	3	23	67	13	70
16. Donnerstag .....	47	1	15	31	1	16	49	12	59
17. Freitag .....	55	1	11	43	1	14	56	15	70
18. Samstag .....	42	2	14	26	2	14	44	12	54
19. Sonntag .....	57	3	14	40	3	16	73	2	59
20. Montag .....	45	1	17	27	1	19	45	8	53
21. Dienstag .....	62	1	23	38	1	25	58	9	71
22. Mittwoch .....	64	3	13	48	3	14	68	15	79
23. Donnerstag .....	72	-	15	57	-	15	86	10	82
24. Freitag .....	79	4	18	57	5	21	88	19	98
25. Samstag .....	54	3	15	36	3	18	69	40	94
26. Sonntag .....	34	2	12	20	2	16	38	12	46
27. Montag .....	51	-	10	41	-	12	52	12	63
28. Dienstag .....	47	-	8	39	-	13	53	26	73
29. Mittwoch .....	51	-	10	41	-	10	53	19	70
30. Donnerstag .....	65	1	16	48	1	17	83	14	79
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 701</b>	<b>45</b>	<b>451</b>	<b>1 205</b>	<b>50</b>	<b>518</b>	<b>1 870</b>	<b>411</b>	<b>2 112</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Mittwoch .....	135	3	27	105	3	33	132	24	159
2. Donnerstag .....	129	1	19	109	1	22	139	22	151
3. Freitag .....	146	1	33	112	1	36	145	23	169
4. Samstag .....	130	1	29	100	1	32	140	26	156
5. Sonntag .....	112	3	37	72	4	38	107	12	124
6. Montag .....	155	1	31	123	1	32	173	27	182
7. Dienstag .....	149	3	28	118	3	31	164	24	173
8. Mittwoch .....	129	3	24	102	3	26	138	31	160
9. Donnerstag .....	140	1	25	114	2	30	147	22	162
10. Freitag .....	142	1	33	108	3	37	144	24	166
11. Samstag .....	174	1	46	127	1	53	182	27	201
12. Sonntag .....	170	4	45	121	4	49	174	19	189
13. Montag .....	147	2	18	127	2	20	166	50	197
14. Dienstag .....	147	-	29	118	-	35	163	29	176
15. Mittwoch .....	150	3	32	115	3	34	177	27	177
16. Donnerstag .....	158	1	31	126	1	32	163	25	183
17. Freitag .....	161	1	24	136	1	27	176	24	185
18. Samstag .....	133	2	27	104	2	27	148	25	158
19. Sonntag .....	127	3	26	98	3	28	144	7	134
20. Montag .....	146	1	34	111	1	36	145	31	177
21. Dienstag .....	161	1	36	124	1	38	167	22	183
22. Mittwoch .....	177	4	40	133	4	43	176	26	203
23. Donnerstag .....	182	2	34	146	2	34	201	22	204
24. Freitag .....	212	5	38	169	6	42	221	38	250
25. Samstag .....	126	3	24	99	3	28	174	66	192
26. Sonntag .....	70	2	17	51	2	21	81	30	100
27. Montag .....	137	-	25	112	-	28	134	25	162
28. Dienstag .....	132	-	22	110	-	27	148	48	180
29. Mittwoch .....	132	2	21	109	2	21	131	40	172
30. Donnerstag .....	152	2	21	129	2	22	179	34	186
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 361</b>	<b>57</b>	<b>876</b>	<b>3 428</b>	<b>62</b>	<b>962</b>	<b>4 679</b>	<b>850</b>	<b>5 211</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	2	16	1	12
2. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	4	-	4
3. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	7	4	10
4. Samstag .....	12	-	1	11	-	1	22	6	18
5. Sonntag .....	6	-	2	4	-	2	8	1	7
6. Montag .....	11	-	2	9	-	3	22	2	13
7. Dienstag .....	14	1	2	11	1	2	17	3	17
8. Mittwoch .....	12	1	2	9	1	2	11	10	22
9. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	3	14	4	17
10. Freitag .....	10	-	2	8	-	2	13	3	13
11. Samstag .....	10	-	2	8	-	3	17	2	12
12. Sonntag .....	14	-	5	9	-	6	22	-	14
13. Montag .....	12	-	1	11	-	1	16	21	33
14. Dienstag .....	12	-	-	12	-	-	15	8	20
15. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	20	7	16
16. Donnerstag .....	15	1	2	12	1	2	16	4	19
17. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	17	4	18
18. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	7	2	9
19. Sonntag .....	13	-	1	12	-	1	25	-	13
20. Montag .....	11	-	3	8	-	4	15	2	13
21. Dienstag .....	10	-	2	8	-	2	10	2	12
22. Mittwoch .....	9	1	1	7	1	1	9	4	13
23. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	1	15	1	12
24. Freitag .....	11	1	1	9	1	1	14	12	23
25. Samstag .....	21	1	3	17	1	3	33	33	54
26. Sonntag .....	12	-	2	10	-	4	18	4	16
27. Montag .....	12	-	1	11	-	1	13	5	17
28. Dienstag .....	15	-	1	14	-	1	20	13	28
29. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	7	8	16
30. Donnerstag .....	17	-	6	11	-	6	27	2	19
<b>Zusammen .....</b>	<b>342</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>282</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>470</b>	<b>168</b>	<b>510</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

#### September

Fahrunfall .....	830	25	279	688	1 080	35	397	950	-23,1	-28,6	-29,7	-27,6
innerorts .....	305	-	85	256	385	4	89	348	-20,8	X	-4,5	-26,4
außerorts .....	525	25	194	432	695	31	308	602	-24,5	-19,4	-37,0	-28,2
Abbiege-Unfall .....	475	5	108	522	651	3	126	768	-27,0	X	-14,3	-32,0
innerorts .....	337	2	57	357	455	1	63	495	-25,9	X	-9,5	-27,9
außerorts .....	138	3	51	165	196	2	63	273	-29,6	X	-19,0	-39,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	990	6	197	1 144	1 091	10	258	1 173	-9,3	X	-23,6	-2,5
innerorts .....	745	3	120	836	815	3	159	831	-8,6	-	-24,5	0,6
außerorts .....	245	3	77	308	276	7	99	342	-11,2	X	-22,2	-9,9
Überschreitenunfall .....	153	4	45	120	131	4	40	99	16,8	-	12,5	21,2
innerorts .....	142	3	39	115	126	2	39	96	12,7	X	-	19,8
außerorts .....	11	1	6	5	5	2	1	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	73	-	14	72	92	-	12	99	-20,7	-	16,7	-27,3
innerorts .....	67	-	11	68	84	-	11	84	-20,2	-	-	-19,0
außerorts .....	6	-	3	4	8	-	1	15	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 096	15	163	1 449	1 121	24	200	1 429	-2,2	-37,5	-18,5	1,4
innerorts .....	563	1	45	727	625	1	63	774	-9,9	-	-28,6	-6,1
außerorts .....	533	14	118	722	496	23	137	655	7,5	-39,1	-13,9	10,2
Sonstiger Unfall .....	744	7	156	684	813	11	186	722	-8,5	X	-16,1	-5,3
innerorts .....	501	3	87	450	561	4	111	489	-10,7	X	-21,6	-8,0
außerorts .....	243	4	69	234	252	7	75	233	-3,6	X	-8,0	0,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 361</b>	<b>62</b>	<b>962</b>	<b>4 679</b>	<b>4 979</b>	<b>87</b>	<b>1 219</b>	<b>5 240</b>	<b>-12,4</b>	<b>-28,7</b>	<b>-21,1</b>	<b>-10,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 660</b>	<b>12</b>	<b>444</b>	<b>2 809</b>	<b>3 051</b>	<b>15</b>	<b>535</b>	<b>3 117</b>	<b>-12,8</b>	<b>-20,0</b>	<b>-17,0</b>	<b>-9,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 701</b>	<b>50</b>	<b>518</b>	<b>1 870</b>	<b>1 928</b>	<b>72</b>	<b>684</b>	<b>2 123</b>	<b>-11,8</b>	<b>-30,6</b>	<b>-24,3</b>	<b>-11,9</b>

#### Januar - September

Fahrunfall .....	8 356	188	2 690	7 585	8 945	228	3 018	8 088	-6,6	-17,5	-10,9	-6,2
innerorts .....	2 909	26	766	2 564	3 113	30	820	2 777	-6,6	-13,3	-6,6	-7,7
außerorts .....	5 447	162	1 924	5 021	5 832	198	2 198	5 311	-6,6	-18,2	-12,5	-5,5
Abbiege-Unfall .....	4 493	29	875	5 272	4 967	30	973	5 893	-9,5	-3,3	-10,1	-10,5
innerorts .....	3 299	15	512	3 613	3 625	10	518	4 036	-9,0	50,0	-1,2	-10,5
außerorts .....	1 194	14	363	1 659	1 342	20	455	1 857	-11,0	-30,0	-20,2	-10,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 487	64	1 675	9 792	8 880	68	1 813	10 160	-4,4	-5,9	-7,6	-3,6
innerorts .....	6 308	21	947	6 981	6 616	18	1 046	7 198	-4,7	16,7	-9,5	-3,0
außerorts .....	2 179	43	728	2 811	2 264	50	767	2 962	-3,8	-14,0	-5,1	-5,1
Überschreitenunfall .....	1 425	28	435	1 127	1 523	39	485	1 183	-6,4	-28,2	-10,3	-4,7
innerorts .....	1 352	21	400	1 074	1 446	22	454	1 140	-6,5	-4,5	-11,9	-5,8
außerorts .....	73	7	35	53	77	17	31	43	-5,2	X	12,9	23,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	596	6	88	581	668	2	110	670	-10,8	X	-20,0	-13,3
innerorts .....	557	3	77	538	634	-	100	619	-12,1	X	-23,0	-13,1
außerorts .....	39	3	11	43	34	2	10	51	14,7	X	10,0	-15,7
Unfall im Längsverkehr .....	9 194	145	1 590	12 315	9 490	135	1 585	12 544	-3,1	7,4	0,3	-1,8
innerorts .....	4 824	5	474	6 119	5 120	13	479	6 475	-5,8	X	-1,0	-5,5
außerorts .....	4 370	140	1 116	6 196	4 370	122	1 106	6 069	-	14,8	0,9	2,1
Sonstiger Unfall .....	5 847	55	1 384	5 225	6 142	74	1 498	5 527	-4,8	-25,7	-7,6	-5,5
innerorts .....	4 092	25	855	3 637	4 290	32	908	3 773	-4,6	-21,9	-5,8	-3,6
außerorts .....	1 755	30	529	1 588	1 852	42	590	1 754	-5,2	-28,6	-10,3	-9,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>38 398</b>	<b>515</b>	<b>8 737</b>	<b>41 897</b>	<b>40 615</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,6</b>	<b>-7,9</b>	<b>-4,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>23 341</b>	<b>116</b>	<b>4 031</b>	<b>24 526</b>	<b>24 844</b>	<b>125</b>	<b>4 325</b>	<b>26 018</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,2</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 057</b>	<b>399</b>	<b>4 706</b>	<b>17 371</b>	<b>15 771</b>	<b>451</b>	<b>5 157</b>	<b>18 047</b>	<b>-4,5</b>	<b>-11,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,7</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	3	X	9	13	X	44	64	-31,3	490	579	-15,4
männlich .....	1	1	-	6	9	X	31	50	-38,0	304	378	-19,6
weiblich .....	-	2	X	3	4	X	13	14	-7,1	186	201	-7,5
15 - 18 .....	3	3	-	15	25	-40,0	54	77	-29,9	510	558	-8,6
männlich .....	1	2	X	10	17	-41,2	35	49	-28,6	341	370	-7,8
weiblich .....	2	1	X	5	8	X	19	28	-32,1	169	188	-10,1
18 - 21 .....	7	7	-	51	55	-7,3	91	141	-35,5	865	985	-12,2
männlich .....	7	5	X	41	42	-2,4	60	92	-34,8	533	618	-13,8
weiblich .....	-	2	X	10	13	-23,1	31	49	-36,7	332	367	-9,5
21 - 25 .....	7	9	X	50	58	-13,8	68	94	-27,7	674	789	-14,6
männlich .....	7	8	X	42	48	-12,5	45	62	-27,4	427	513	-16,8
weiblich .....	-	1	X	8	10	X	23	32	-28,1	247	276	-10,5
25 - 30 .....	4	8	X	42	49	-14,3	79	68	16,2	600	672	-10,7
männlich .....	4	8	X	36	45	-20,0	56	50	12,0	394	443	-11,1
weiblich .....	-	-	-	6	4	X	23	18	27,8	206	229	-10,0
30 - 35 .....	1	3	X	27	31	-12,9	54	69	-21,7	490	500	-2,0
männlich .....	1	2	X	21	23	-8,7	40	50	-20,0	326	332	-1,8
weiblich .....	-	1	X	6	8	X	14	19	-26,3	164	168	-2,4
35 - 40 .....	3	2	X	24	40	-40,0	42	80	-47,5	490	550	-10,9
männlich .....	3	-	X	21	28	-25,0	27	59	-54,2	320	375	-14,7
weiblich .....	-	2	X	3	12	X	15	21	-28,6	170	175	-2,9
40 - 45 .....	7	6	X	41	39	5,1	80	80	-	733	773	-5,2
männlich .....	4	5	X	31	33	-6,1	57	62	-8,1	482	530	-9,1
weiblich .....	3	1	X	10	6	X	23	18	27,8	251	243	3,3
45 - 50 .....	8	7	X	50	32	56,3	90	98	-8,2	762	774	-1,6
männlich .....	8	6	X	43	25	72,0	63	67	-6,0	524	518	1,2
weiblich .....	-	1	X	7	7	-	27	31	-12,9	238	256	-7,0
50 - 55 .....	5	6	X	28	31	-9,7	61	87	-29,9	689	734	-6,1
männlich .....	4	5	X	21	26	-19,2	43	50	-14,0	448	466	-3,9
weiblich .....	1	1	-	7	5	X	18	37	-51,4	241	268	-10,1
55 - 60 .....	5	5	-	24	32	-25,0	57	79	-27,8	515	540	-4,6
männlich .....	2	5	X	15	25	-40,0	38	51	-25,5	313	336	-6,8
weiblich .....	3	-	X	9	7	X	19	28	-32,1	202	204	-1,0
60 - 65 .....	1	7	X	24	19	26,3	42	54	-22,2	442	398	11,1
männlich .....	-	5	X	18	14	28,6	23	32	-28,1	272	230	18,3
weiblich .....	1	2	X	6	5	X	19	22	-13,6	170	168	1,2
65 - 70 .....	2	9	X	21	36	-41,7	54	66	-18,2	387	479	-19,2
männlich .....	1	5	X	16	22	-27,3	31	34	-8,8	215	256	-16,0
weiblich .....	1	4	X	5	14	X	23	32	-28,1	172	223	-22,9
70 - 75 .....	2	6	X	36	38	-5,3	48	58	-17,2	423	454	-6,8
männlich .....	1	5	X	24	26	-7,7	26	34	-23,5	228	248	-8,1
weiblich .....	1	1	-	12	12	-	22	24	-8,3	195	206	-5,3
75 und mehr .....	6	6	-	73	78	-6,4	98	104	-5,8	667	697	-4,3
männlich .....	3	2	X	39	45	-13,3	55	55	-	311	328	-5,2
weiblich .....	3	4	X	34	33	3,0	43	49	-12,2	356	369	-3,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>62</b>	<b>87</b>	<b>-28,7</b>	<b>515</b>	<b>576</b>	<b>-10,6</b>	<b>962</b>	<b>1 219</b>	<b>-21,1</b>	<b>8 737</b>	<b>9 482</b>	<b>-7,9</b>
<b>männlich .....</b>	<b>47</b>	<b>64</b>	<b>-26,6</b>	<b>384</b>	<b>428</b>	<b>-10,3</b>	<b>630</b>	<b>797</b>	<b>-21,0</b>	<b>5 438</b>	<b>5 941</b>	<b>-8,5</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>-34,8</b>	<b>131</b>	<b>148</b>	<b>-11,5</b>	<b>332</b>	<b>422</b>	<b>-21,3</b>	<b>3 299</b>	<b>3 541</b>	<b>-6,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>87</b>	<b>-28,7</b>	<b>515</b>	<b>576</b>	<b>-10,6</b>	<b>962</b>	<b>1 219</b>	<b>-21,1</b>	<b>8 737</b>	<b>9 482</b>	<b>-7,9</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
281	344	-18,3	2 898	3 229	-10,3	326	411	-20,7	3 397	3 821	-11,1	..... unter 15
172	202	-14,9	1 660	1 798	-7,7	204	253	-19,4	1 970	2 185	-9,8	..... männlich
109	142	-23,2	1 238	1 431	-13,5	122	158	-22,8	1 427	1 636	-12,8	..... weiblich
285	355	-19,7	2 443	2 619	-6,7	342	435	-21,4	2 968	3 202	-7,3	..... 15 - 18
178	222	-19,8	1 440	1 544	-6,7	214	273	-21,6	1 791	1 931	-7,3	..... männlich
107	133	-19,5	1 003	1 075	-6,7	128	162	-21,0	1 177	1 271	-7,4	..... weiblich
528	591	-10,7	4 687	4 938	-5,1	626	739	-15,3	5 603	5 978	-6,3	..... 18 - 21
288	326	-11,7	2 415	2 581	-6,4	355	423	-16,1	2 989	3 241	-7,8	..... männlich
240	265	-9,4	2 272	2 357	-3,6	271	316	-14,2	2 614	2 737	-4,5	..... weiblich
445	489	-9,0	4 165	4 319	-3,6	520	592	-12,2	4 889	5 166	-5,4	..... 21 - 25
263	243	8,2	2 170	2 242	-3,2	315	313	0,6	2 639	2 803	-5,9	..... männlich
182	246	-26,0	1 995	2 077	-3,9	205	279	-26,5	2 250	2 363	-4,8	..... weiblich
422	460	-8,3	3 933	4 068	-3,3	505	536	-5,8	4 575	4 789	-4,5	..... 25 - 30
231	247	-6,5	2 025	2 151	-5,9	291	305	-4,6	2 455	2 639	-7,0	..... männlich
191	213	-10,3	1 908	1 917	-0,5	214	231	-7,4	2 120	2 150	-1,4	..... weiblich
359	359	-	3 153	3 159	-0,2	414	431	-3,9	3 670	3 690	-0,5	..... 30 - 35
199	202	-1,5	1 775	1 710	3,8	240	254	-5,5	2 122	2 065	2,8	..... männlich
160	157	1,9	1 378	1 449	-4,9	174	177	-1,7	1 548	1 625	-4,7	..... weiblich
302	363	-16,8	2 889	3 186	-9,3	347	445	-22,0	3 403	3 776	-9,9	..... 35 - 40
166	208	-20,2	1 615	1 739	-7,1	196	267	-26,6	1 956	2 142	-8,7	..... männlich
136	155	-12,3	1 274	1 447	-12,0	151	178	-15,2	1 447	1 634	-11,4	..... weiblich
364	388	-6,2	3 521	3 897	-9,6	451	474	-4,9	4 295	4 709	-8,8	..... 40 - 45
203	213	-4,7	1 993	2 185	-8,8	264	280	-5,7	2 506	2 748	-8,8	..... männlich
161	175	-8,0	1 528	1 712	-10,7	187	194	-3,6	1 789	1 961	-8,8	..... weiblich
375	413	-9,2	3 676	3 570	3,0	473	518	-8,7	4 488	4 376	2,6	..... 45 - 50
217	230	-5,7	2 084	1 950	6,9	288	303	-5,0	2 651	2 493	6,3	..... männlich
158	183	-13,7	1 592	1 620	-1,7	185	215	-14,0	1 837	1 883	-2,4	..... weiblich
330	363	-9,1	2 711	2 810	-3,5	396	456	-13,2	3 428	3 575	-4,1	..... 50 - 55
165	198	-16,7	1 411	1 568	-10,0	212	253	-16,2	1 880	2 060	-8,7	..... männlich
165	165	-	1 300	1 242	4,7	184	203	-9,4	1 548	1 515	2,2	..... weiblich
244	279	-12,5	2 092	2 200	-4,9	306	363	-15,7	2 631	2 772	-5,1	..... 55 - 60
137	136	0,7	1 140	1 182	-3,6	177	192	-7,8	1 468	1 543	-4,9	..... männlich
107	143	-25,2	952	1 018	-6,5	129	171	-24,6	1 163	1 229	-5,4	..... weiblich
208	198	5,1	1 599	1 599	-	251	259	-3,1	2 065	2 016	2,4	..... 60 - 65
115	94	22,3	892	883	1,0	138	131	5,3	1 182	1 127	4,9	..... männlich
93	104	-10,6	707	716	-1,3	113	128	-11,7	883	889	-0,7	..... weiblich
145	226	-35,8	1 290	1 613	-20,0	201	301	-33,2	1 698	2 128	-20,2	..... 65 - 70
81	117	-30,8	692	866	-20,1	113	156	-27,6	923	1 144	-19,3	..... männlich
64	109	-41,3	598	747	-19,9	88	145	-39,3	775	984	-21,2	..... weiblich
176	175	0,6	1 288	1 258	2,4	226	239	-5,4	1 747	1 750	-0,2	..... 70 - 75
97	87	11,5	700	668	4,8	124	126	-1,6	952	942	1,1	..... männlich
79	88	-10,2	588	590	-0,3	102	113	-9,7	795	808	-1,6	..... weiblich
211	232	-9,1	1 521	1 573	-3,3	315	342	-7,9	2 261	2 348	-3,7	..... 75 und mehr
116	114	1,8	771	806	-4,3	174	171	1,8	1 121	1 179	-4,9	..... männlich
95	118	-19,5	750	767	-2,2	141	171	-17,5	1 140	1 169	-2,5	..... weiblich
<b>4 675</b>	<b>5 235</b>	<b>-10,7</b>	<b>41 866</b>	<b>44 038</b>	<b>-4,9</b>	<b>5 699</b>	<b>6 541</b>	<b>-12,9</b>	<b>51 118</b>	<b>54 096</b>	<b>-5,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 628</b>	<b>2 839</b>	<b>-7,4</b>	<b>22 783</b>	<b>23 873</b>	<b>-4,6</b>	<b>3 305</b>	<b>3 700</b>	<b>-10,7</b>	<b>28 605</b>	<b>30 242</b>	<b>-5,4</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 047</b>	<b>2 396</b>	<b>-14,6</b>	<b>19 083</b>	<b>20 165</b>	<b>-5,4</b>	<b>2 394</b>	<b>2 841</b>	<b>-15,7</b>	<b>22 513</b>	<b>23 854</b>	<b>-5,6</b>	..... <b>weiblich</b>
4	5	X	31	27	14,8	4	5	X	31	27	14,8	..... Ohne Angabe
<b>4 679</b>	<b>5 240</b>	<b>-10,7</b>	<b>41 897</b>	<b>44 065</b>	<b>-4,9</b>	<b>5 703</b>	<b>6 546</b>	<b>-12,9</b>	<b>51 149</b>	<b>54 123</b>	<b>-5,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

